



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce	Polní cesta HC6-R + výsadba IPL5 v k.ú. Vižňov
Stupeň dokumentace	Dokumentace ve stupni DSP-DPS
Investor	Státní pozemkový úřad, Pobočka Náchod Palachova 1303 503 01 Náchod
Generální projektant	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o. Hemy 914 75701 Valašské Meziříčí
Vypracoval	
Zodpovědný projektant	
Číslo zakázky	0823.2
Datum zpracování	11/2023

Obsah

OBSAH	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM.4	
C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	5
E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
- GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	5
F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	5
- PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMO VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMO VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO APOD.....	5
G) POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	7
H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .8	
K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	9
M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	9
N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	9
O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ, MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	10
A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI.....	10
B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	10
D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM	10
E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	10
F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMO	10
G) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ.....	11
H) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	11

I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.	11
J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY	12
K) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	12
L) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
A) URBANISMUS- ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ.....	12
B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČ. ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ	12
B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU EL. ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA.....	14
C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY.....	14
D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM.....	14
E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	14
A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU	14
B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	20
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	20
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	20
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	20
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	20
C) DOPRAVA V KLIDU.....	20
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	20
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	21
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	21
C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	21
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	21

A) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
B) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	22
C) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	23
D) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	23
E) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
F) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
B.7 Ochrana obyvatelstva	23
B.8 Zásady organizace výstavby	24
B.8.1 Technická zpráva	24
A) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	24
B) Odvodnění staveniště	24
C) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
D) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	24
E) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
F) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	27
G) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	27
H) Maximální produkovánaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	27
I) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	29
J) Ochrana životního prostředí při výstavbě	29
K) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	30
L) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	32
M) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	32
N) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	32
O) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	33
P) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	33
B.8.2 Výkresy – viz výkresová část	33
B.8.3 Harmonogram výstavby	33
B.8.4 Schéma stavebních postupů	33
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	33
B.9 Celkové vodo hospodářské řešení	33

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází ve východní části k.ú. Vižňov [693723], v nadmořské výšce cca 460–500 m n.m.. Jedná se o stávající hlavní polní cestu HC6-R, která se nachází na p.č. 2320, 2321 a 2323 ve východní části k.ú. Vižňov, vychází z východní části intravilánu, kde se napojuje na silnici III/3022, vede východním směrem k Pomeznici a končí na křižovatce s polními cestami HC5, VC7 a VC9.

Opravovaný úsek polní cesty HC6-R začíná za mostkem přes potok Dobrohošť. V první její části v délce cca 40,0m je povrch tvořen rozpadající se asfaltovou vrstvou. Navazující úsek ve stoupání je zpevněn silničními panely, které jsou částečně rozpraskány, následně až cca do poloviny úseku je povrch tvořen degradovanou asfaltovou vrstvou a v závěru trasy uježděným kamenivem. Délka rekonstruovaného úseku činí 511,47m.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Rekonstrukce hlavní polní cesty HC6-R je navržena v souladu se schválenou pozemkovou úpravou KoPÚ v k.ú. Vižňov, která nahrazuje územní rozhodnutí. PSZ KoPÚ v k.ú. Vižňov byly zpracovány v prosinci 2017 a aktualizovány v prosinci 2018 sdružením VRV – Geodes (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56, Praha 5 a Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto).


Rozhodnutí o schválení KoPÚ (sp.zn. 2RP55900/2012-130746, č.j. SPU 131565/2019) ze dne 26/4/2019 nabylo právní moci 1/6/2019.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkčnosti návaznosti stavby. Schválená pozemková úprava vycházela z následujících podkladů územního plánování:

- Územní plán Meziměstí - právní stav po vydání změny č.1 (zhotovitel

 SURPMO, a.s., 06/2017

Projektová dokumentace respektuje Územní plán Meziměstí - právní stav po vydání změn č.1 a 2 (nabytí účinnosti 21/3/2023), zhotovitel  SURPMO, a.s., 02/2023.

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování podle ustanovení §96b odst. 3 stavebního zákona přípustný pokud bude proveden s souladu s přeloženou dokumentací, jejíž část je nedílnou součástí závazného stanoviska Odboru stavebního

úřadu a územního plánování (viz příloha č. 1, 2 tohoto závazného stanoviska v „Dokladové části“)

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska leží lokalita na území lugické limnické pánevní oblasti mladšího paleozoika, jmenovitě její dílčí vnitrosudetské pánvi, rozkládající se mezi Krkonošemi a Orlickými horami. Pánevní výplň je tvořena sedimenty spodního permu, stupeň autum. Kvartérní pokryv je tvořen zejména prachovito-jílovitými a jemně písčitými zeminami z rozpadu a rozkladu podložních hornin.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita rajónu 5162 Dolnoslezská pánev – východní část.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- geotechnický, hydrogeologický a korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Před zahájením projekčních prací byl v červenci 2023 proveden geologický a geotechnický průzkum společností Agrogeologie s.r.o. Duchoslávka 6, 160 00, Praha 6, IČ 08525617.

Dle provedeného geologického a geotechnického průzkumu se v zájmovém území z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 jedná o zeminu geotypu F6/CL, CI (jíl s nízkou nebo střední plasticitou). Dle závěru geotechnického průzkumu v případě zásadně převažující, plošně rozšířené zeminy geotypu F6/CL, CI se jedná o zeminu hodnocenou jako nevhodnou pro přímé použití do podloží komunikace.

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné výškopisné a polohopisné geodetické zaměření dotčeného území společností BELZA-GEO s.r.o., Bezručova 540, 250 82 Úvaly, IČ 27231429.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

– památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje I. nebo II. stupně. Území není součástí CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod) (zdroj VÚV HEIS).

- ❖ Povodí Labe, státní podnik – vyjádření k PD ze dne 27/9/2023 (č.j. PLa/2023/042764) – a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry je

uvedený záměr možný

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí s navrženým záměrem **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

- ❖ Lesy České republiky, s.p., Správa toků - vyjádření ze dne 11/10/2023 (č.j. LCR953/057851/2023 – oblast povodí Labe, Hradec Králové – souhlasí se stavbou a s vedením dešťových vod z části stavby do VT Dobrohošť (Vižňovský potok) **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

Zájmové území se nachází ve II.- IV. zóně ochrany CHKO Broumovsko. Záměr není situovaný na území žádného z prvků soustavy NATURA 2000 a nebude mít významný vliv na Ptačí oblast Broumovsko ani na žádnou evropsky významnou lokalitu soustavy.

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba se nachází v území UAN III. a okrajově II., nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby. Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče AV ČR, Praha v.i.i. zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožnit mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území. Vzhledem k mocnosti skladby polní cesty (470mm) je požadováno, aby skrývka byla provedena pomocí hladké lžice za dohledu archeologa či terénního pracovníka (viz „Dokladová část“ - Regionální muzeum v Náchodě – vyjádření k PD ze dne 04/10/2023, č.j. OV Arch166/2023)

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení a jejich ochranná pásma

- nadzemní vedení NN - v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření o existenci sítí ze dne 23/5/2023 (č.j. 0101944864) - v zájmovém území se nachází nadzemní vedení NN v majetku společnosti
- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k PD ke stavbě ze dne 14/09/2023 (č.j. 001137529007)- společnost souhlasí s předloženou PD **při splnění podmínek stanovených ve vyjádření**

- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 14/9/2023 (č.j.001137530546)– společnost uděluje souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v OP předmětného zařízení **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

- vodovod – zařízení ve správě VaK Náchod,a.s.

- ❖ Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – vyjádření o existenci sítí ze dne 6/6/2023 (č.j. 23-02906) – v zájmovém území se nachází zařízení ve správě VaK Náchod a.s. – vodovod

- ❖ Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – vyjádření k PD ve stupni DSP ze dne 09/10/2023 (č.j. 23-05102) – s výše uvedenou stavbou dle předložené a ověřené PD a s vydání stavebního povolení souhlasí **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

- vodovodní přípojky - ve vlastnictví majitele pozemku nebo stavby připojené na vodovod

- síť elektronických komunikací (SEK) ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

- ❖ Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – informace o poloze sítě ze dne 23/05/2023 (č.j. 149569/23) – dojde ke střetu
- ❖ Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – vyjádření pro účely stavebního řízení ze dne 05/10/2023 (č.j. 258477/23) – dojde ke střetu se SEK společnosti CETIN. Společnost souhlasí s provedením stavby v zájmovém území **za dodržení podmínek stanovených POS v tomto vyjádření** a Všeobecných podmínek ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány ve výše uvedených vyjádřeních dotčených správců (viz „Dokladová část“).

Před zahájením stavby **bude provedeno přesné vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.** Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákes je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita dotčená výstavbou se nenachází v zátopovém nebo poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Zlepší se dostupnost okolních pozemků. S ohledem na geologické podmínky a charakter stavby nedojde k negativnímu ovlivnění okolních pozemků staveb. Odvodňovací opatření budou zahrnovat pouze odvádění povrchové srážkové vody.

Stavba neovlivní hydrogeologický režim lokality ve smyslu vydatnosti ani kvality stávajících vodních zdrojů. Odtokové poměry v území se nemění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace stavby dojde k odstranění stávajícího příčného odvodňovacího žlabu, který bude nahrazen novým. Dále dojde k odstranění stávajících příkopových žlabů, které budou nahrazeny novými. Z původní trasy polní cesty budou odstraněny betonové silniční panely.

Dojde ke kácení 1ks listnatého stromu a další keřovité, náletové vegetace přímo zasahující do zájmového území stavby. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku.

V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m² požádá investor příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Město Meziměstí) o povolení kácení těchto dřevin dle §8 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasný zábor půdního fondu: 0 m²

Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m²

Trvalý zábor půdního fondu: 0 m²

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m²

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Hlavní polní cesta HC6-R vychází z východní části intravilánu, kde se napojuje na silnici III/3022. Vzhledem k tomu, že začátek opravovaného úseku je za stávajícím mostem přes potok Dobrohošť, neřeší tato projektová dokumentace přímé napojení na silnici III/3022. Dále vede východním směrem a konec opravovaného úseku je v místě

křižovatky s polními cestami VC7, VC9R a HC5R. Vzhledem k charakteru stavby možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě není řešena.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby hlavní polní cesty nevyžaduje podmiňující, vyvolané, související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec/k.ú.	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Způsob využití	Výměra m2	Vlastník
Město Meziměstí / k.ú. Vižňov [693723]	2320	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	4322	Město Meziměstí, 5.května 1, 549 81 Meziměstí
	2321	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	9714	Město Meziměstí, 5.května 1, 549 81 Meziměstí
	2323	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	9180	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Zizkov, 13000 Praha 3

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Trasa rekonstruované polní cesty umožňuje napojení na okolní zemědělské pozemky. Polní cesta HC6-R se napojuje na veřejnou dopravní infrastrukturu prostřednictvím silnice III/3022 a stávajících polních cest VC7, VC9R a HC5R. V trase polní cesty HC6-R je navrženo 5 hospodářských sjezdů k okolním pozemkům a 1 výhybna.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající hlavní polní cesty HC6-R a realizaci doprovodné výsadby - interakčního prvku liniového - IPL5 v k.ú. Vižňov, která je navržena v souladu s plánem společných zařízení komplexních pozemkových úprav zpracovaném v prosinci 2017 a aktualizovaném v prosinci 2018 sdružením VRV – Geodes (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56, Praha 5 a Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto).

b) Účel užívání stavby

Hlavní polní cesta HC6-R zlepší přístup k obhospodařovaným zemědělským pozemkům v okolí. Polní cesta HC6-R plní funkci spojovací, propojuje polní cesty VC7, VC9R a HC5R se silnicí III/3022, a obsluhovou. Realizace interakčního prvku liniového IPL5 přispívá k ochraně a tvorbě životního prostředí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do textové i výkresové části projektové dokumentace a jsou součástí Dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, technologie a zařízení, nová ochranná pásma

Délka upravovaného úseku stávající polní cesty HC6-R činí 511,47m. Polní cesta HC6-R je navržena jako kategorie P4,0/30, jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 (viz schválená pozemková úprava), s krajnicemi šířky 2x0,5m. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11 šířky 3,0 m. V délce polní cesty je navržena v km 0,29110 1 ks pravostranná výhybna V1 délky 20m a šířky 2,5m a 5ks hospodářských sjezdů. Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 0,04360 bude stávající odvodňovací žlab nahrazen novým. Na stávající příčný žlábek (svodnici) v km 0,12534, který bude nahrazen novou ocelovou svodnicí délky 4,5m a šířky 120mm, navazují v místě většího podélného spádu v km 0,04950 až 0,12650 příkopové žlaby, které jsou osazeny u levé krajnice a které budou rovněž nahrazeny novými šířky 600mm. Příčný odvodňovací žlábek (svodnice) bude v tomto úseku rozšířen o další 3 ks. Voda z příkopových žlabů a příčného odvodňovacího žlabu je svedena do stávající šachty dešťové kanalizace.

Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

Po levé straně komunikace na p.č. 2320 od km 0,140 - 0,510 je navržena doprovodná výsadba 31ks stromů charakteru liniového interakčního prvku IPL5.

Nebudou vznikat nová ochranná pásma.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající povrch je na začátku úseku tvořen rozpadající se asfaltovou vrstvou v délce cca 40,0 m. Na tento úsek navazuje ve stoupání úsek dlouhý cca 82,0 m zpevněný betonovými silničními panely, které jsou částečně rozpraskány. Opravovaný úsek polní cesty končí v km 511,47 v místě křižovatky navazujících polních cest. V závěru trasy je povrch tvořen uježděným kamenivem.

Z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 se jedná o zeminy nevhodné pro přímé použití do podloží komunikací.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Stavba nevyvolá spotřebu médií a hmot. Hotová stavba samotná nevytváří odpady ani emise.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 0,04360 bude stávající odvodňovací žlab nahrazen novým. Na příčný žlábek (svodnici) v km 0,12534 navazují v místě většího podélného spádu příkopové žlaby, které jsou osazeny u levé krajnice a které budou nahrazeny novými. Příčný odvodňovací žlábek (svodnice) bude v tomto úseku rozšířen o další 3 ks. Voda z příkopových žlabů a příčného odvodňovacího žlabu je svedena do stávající šachty dešťové kanalizace. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba realizace stavby je jedno stavební období. Stavba nebude členěna na etapy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 8 mil Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh řešení je v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ve znění pozdějších předpisů, a je v souladu s plánem společných zařízení komplexních pozemkových úprav zpracovaném v prosinci 2017 a aktualizovaném v prosinci 2018 sdružením VRV – Geodes (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56, Praha 5 a Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto).

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarování a materiálové řešení vychází z plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Vižňov. Krypt komunikace i sjezdů je asfaltový.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o výpočtech statických prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 - Polní cesta

Délka upravovaného úseku stávající polní cesty HC6-R činí 511,47m. Polní cesta HC6-R je navržena jako kategorie P4,0/30, jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 (viz schválená pozemková úprava), s krajnicemi šířky 2x0,5m. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11 šířky 3,0 m. V délce polní cesty je navržena v km 0,29110 1 ks pravostranná výhybna V1 délky 20m a šířky 2,5m a 5ks hospodářských sjezdů. Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci

stávajícího terénu.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 0,04360 bude stávající odvodňovací žlab nahrazen novým. Na příčný žlábek (svodnici) v km 0,12534 navazují v místě většího podélného spádu v km 0,04950 až 0,12650 příkopové žlaby, které jsou osazeny u levé krajnice a které budou nahrazeny novými šířky 600mm. Příčný odvodňovací žlábek (svodnice) bude v tomto úseku rozšířen o další 3 ks. Voda z příkopových žlabů a příčného odvodňovacího žlabu je svedena do stávající šachty dešťové kanalizace. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží je z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 tvořeno červenohnědým a šedě skvrnitým prachovým jílem slabě jemně písčitém. Kvalifikační určení je F6/CL jíl s nízkou plasticitou a F6/VI jíl se střední plasticitou. Výše uvedené zeminy jsou dle ČSN 76 6133 hodnoceny jako nevhodné pro přímé použití do podloží komunikací. Obecně je možné konstatovat, že zeminy přímého podloží polní cesty v neupraveném stavu nesplňují kritéria únosnosti pláně, obvykle pro nejnížší typ podloží PIII obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 15$ %. Aby bylo možno celoplošně a spolehlivě dosáhnout na povrchu aktivní zóny potřebné únosnosti, je zapotřebí podloží povrchových vrstev vyměnit. Do aktivní zóny nesmí být použita zemina z výkopů ani žádný hlinitý materiál. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa). Únosnost pláně bude ověřena zátěžovými zkouškami. Násypy a obsypy v prostoru aktivní zóny a konstrukčních vrstev lze provádět pouze ze štěrkodrtí ŠD_B frakce 0-63. Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon.

SO 801 Interakční prvek IPL5

Realizace interakčního prvku IPL5 je na parcele komunikace. Interakční prvek IPL5 je navržen jako liniová výsadba včetně doplnění stávající vzrostlé zeleně situovaná na levou stranu polní cesty HC6-R od km 0,140 - km 0,510 na pozemku p.č. 2320 v k.ú. Vižňov. Výsadba bude vypuštěna v prostoru v místech hospodářských sjezdů. Pro interakční prvek IPL5 byla navržena výsadba 31 ks stromů ve sponu po 10 až 12 m. Výsadba bude provedena jako vícedruhá. Pro výsadbu jsou upřednostněny vysokokmeny.

Při výběru dřevin se vychází z místních geobotanických a klimatických podmínek. Upřednostněny jsou domestikované druhy stromové a keřové zeleně. Zohledněny jsou půdní podmínky a utváření terénu v dané lokalitě.

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle schválené komplexní pozemkové úpravy a v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákonů č. 183/2006 Sb., č.134/2016 Sb., č.458/2000 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb., 541/2020 Sb. ve znění

pozdějších předpisů, vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č. 268/2009 Sb., 273/2021 ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 171TP 66, TP83, TP53, TP58, Katalogem vozovek polních cest a souvisejících předpisů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Realizace stavby nevyvolá zvýšení energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody, nevyvolá nároky na vodní hospodářství.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nevyvolá spotřebu médií a hmot. Hotová stavba samotná nevytváří odpady ani emise. Nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby viz. část B.8.1 h)

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyvolá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání bude zajištěna technickým řešením s ohledem na obecně závazné předpisy, vyhlášky, zákony, normy a požadavky orgánů státní správy a dotčených správců inženýrských sítí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Hlavní polní cesta **HC6-R** se nachází na p. č. 2320, 2321, 2323 v východní části k.ú. Vižňov. Jedná se o stávající cestu, povrch je na začátku úseku tvořen rozpadající se asfaltovou vrstvou v délce cca 40,0 m. Na tento úsek navazuje ve stoupání úsek dlouhý

cca 82,0 m zpevněný betonovými silničními panely, které jsou částečně rozpraskány, dále je povrch tvořen nekvalitním asfaltem a v závěru trasy uježděným štěrkem a kamenivem. Opravovaný úsek polní cesty končí v km 511,47 v místě křižovatky navazujících polních cest.

b) Popis navrženého řešení

Délka rekonstruovaného úseku činí 511,47 m. Polní cesta HC6-R je navržena jako hlavní, jednopruhová, obousměrná. V délce komunikace jsou navrženy 1 ks výhybny a 5 hospodářských sjezdů k okolním zemědělským pozemkům.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku a také do otevřeného podélného cestního příkopu s možností přirozeného vsakování. V km 0,04360 bude stávající příčný odvodňovací žlab nahrazen novým. Na příčný žlábek (svodnici) v km 0,12534 navazují v místě většího podélného spádu v km 0,04950 až 0,12650 příkopové žlaby, které jsou osazeny u levé krajnice a které budou rovněž nahrazeny novými šířky 600 mm. Příčný odvodňovací žlábek (svodnice) bude v tomto úseku rozšířen o další 3 ks. Voda z příkopových žlabů a příčného odvodňovacího žlabu je svedena do stávající šachty dešťové kanalizace. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění. Po levé straně polní cesty je navržena doprovodná výsadba - Interakční prvek IPL5. K výsadbě budou využity přednostně domácí druhy stromové případně keřové zeleně.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

SO 101 – Polní cesta

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:*

Polní cesta HC6-R je navržena jako jednopruhová, obousměrná komunikace, kategorie P 4,0/30, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2, s krajnicemi 2x0,5m z drceného kameniva, s asfaltovou obrusnou vrstvou. Na hlavní polní cestě HC6-R je navržena 1ks pravostranné výhybny V1 délky 20m a šířky 2,5m a 5ks hospodářských sjezdů na okolní pozemky. Konstrukční skladba hospodářských sjezdů je stejná jako u tělesa polní cesty. Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

- *parametry a zdůvodnění trasy:* Trasa je v souladu s KoPÚ a je navržena tak, aby byly lépe zpřístupněny zemědělské pozemky.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Komunikace HC6-R

Obrusná vrstva	ACO11	40 mm	ČSN 73 6121
Podkladní vrstva	ACP16	70 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový spojovací postřik	PS-A	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	150mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň	EDEF2 min.	30 MPa	
<i>Celkem</i>		<i>460 mm</i>	

Použití druhotných materiálů není uvažováno, stavba se nachází v CHKO Broumovsko.

Výsledky bilance zemních prací: ornice 80 m³, výkopy 1.650 m³,
násypy vč. zásypu objektu 60 m³.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch vychází z následujících podkladů:

Požadavky investora SPÚ, KPÚ pro Královehradecký kraj, Pobočka Náchod

IGP průzkum – AGROGEOLOGIE s.r.o. – [redacted]

Polohopisné a výškopisné zaměření BELZA – GEO s.r.o. – [redacted]

Katalog polních cest

Plán společných zařízení - Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Vižňov

Z provedeného geotechnického průzkumu vyplývá, že podloží je z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 tvořeno červenohnědým a šedě skvrnitým prachovým jílem slabě jemně písčitým. Kvalifikační určení je F6/CL jíl s nízkou plasticitou a F6/VI jíl se střední plasticitou. Výše uvedené zeminy jsou dle ČSN 76 6133 hodnoceny jako nevhodné pro přímé použití do podloží komunikací.

Aby bylo možno celoplošně a spolehlivě dosáhnout na povrchu aktivní zóny potřebné únosnosti, je zapotřebí podloží povrchových vrstev vyměnit. Pro výměnu podloží je doporučena celková jednotná náhrada aktivní zóny kamenivem frakce 0-63 v tl. min. 300 mm. Do aktivní zóny nesmí být použita zemina z výkopů ani žádný hlinitý materiál. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa). Únosnost pláně bude ověřena zátěžovými zkouškami.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména údaje o rozpětí,

délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
 - postup a technologie výstavby
- Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Voda z povrchu komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností samovolného vsaku a také do otevřeného podélného cestního příkopu s možností přirozeného vsakování. V km 0,04360 bude stávající příčný odvodňovací žlab nahrazen novým. Na příčný žlábek (svodnici) v km 0,12534 navazují v místě většího podélného spádu v km 0,04950 až 0,12650 příkopové žlaby, které jsou osazeny u levé krajnice. Stávající svodnice bude nahrazena 1ks nové ocelové svodnice délky 4,5m a šířky 120mm. Příčný odvodňovací žlábek (svodnice) bude v tomto úseku rozšířen o další 3 ks. Stávající příkopové žlaby budou nahrazeny novými šířky 600 mm s uložením do betonového lože a s vyspárováním. Voda z příkopových žlabů a příčného odvodňovacího žlabu je svedena do stávající šachty dešťové kanalizace. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony
 - b) technické vybavení tunelu
 - c) navržená technologie výstavby
 - d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti
- Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení - neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení – projekt neřeší
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku –při vjezdu na polní cestu bude osazena svislá dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“
- c) veřejné osvětlení – projekt neřeší
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich

- migrace přes komunikace - projekt neřeší
- e) opatření proti oslnění – projekt neřeší

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 801 Výsadba IPL5

b) základní charakteristiky

Interakční prvek liniový IPL5 je navržen jako liniová výsadba včetně doplnění stávající vzrostlé zeleně. Po vlastní výsadbě navazuje rozvojová a dokončovací péče.

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

Interakční prvek IPL5 je navržen jako liniová výsadba situovaná na levou stranu polní cesty od km 0,140 - km 0,510. Výsadba bude vypuštěna v prostoru v místech hospodářských sjezdů. Pro interakční prvek IPL5 byla navržena výsadba 31 ks stromů ve sponu po 10 až 12 m. Při výběru dřevin se vychází z místních geobotanických a klimatických podmínek. Upřednostněny jsou domestikované druhy stromové a keřové zeleně. Zohledněny jsou půdní podmínky a utváření terénu v dané lokalitě.

e) postup a technologie výstavby

Výsadba bude vícedruhová. Pro výsadbu jsou upřednostněny vysokokmeny. Výpěstky určené pro výsadbu budou výšky min. 120 cm se zapěstovanou korunou s obvodem kmene 14-18 cm. Velikost kořenového balu je 40 až 50 cm. Pro výsadbu stromů budou připraveny výsadbové plochy, odstraní se drn a upraví se výsadbová mísa. Půda se před výsadbou obdělá a teprve pak se sází. Před výsadbou dojde k rekultivaci a přípravě celého pásu pozemku určeného k výsadbě včetně odstranění stávajícího travního a náletového porostu. Vyvázání dřevin bude provedeno ke třem kúlům a dřeviny budou opatřeny ochranou proti okusu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba není výrobní ani technologická.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaný stavební objekt SO 101 – Polní cesta HC6-R v rámci projektu netvoří požární úseky v rámci ČSN 730802. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem. Vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na požární úseky a únikové cesty posuzováno. V závislosti na charakteru stavby nejsou požární riziko a stupeň požární bezpečnosti stanovovány. Stavba nebude vybavována vyhrazenými bezpečnostními zařízeními.

V zájmovém území se nenachází nadzemní ani podzemní hydranty nebo výtokové stojany na vodovodním řadu s požární funkcí. Stavba umožňuje provoz vozidel požární ochrany a zásah jednotek požární ochrany. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku splňují požadavky technických norem zejména ČSN 73 0802.

V průběhu výstavby bude zhotovitelem stavby zabezpečen příjezd vozidel HZS a dalších složek IZS ke stávajícím objektům v blízkosti stavby.

Při řešení požární bezpečnosti stavby bylo postupováno dle současných platných norem a předpisů týkajících se požární bezpečnosti staveb a to zejména:

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty,

ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou a

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb.

Dokumentace splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením §41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění vyhlášky č. 221/20145 Sb. Z obsahu dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb..

V souladu s §39 odst. 1 zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o stavbu kategorie 0, u které se nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle §31 odst.1 písm.b) a c) zákona 133/1985 o požární ochraně. HZS krajů nejsou u těchto staveb dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva a vyjádření nevydávají.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Projektová dokumentace neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Daný prostor pro svůj provoz a užívání nevyžaduje stanovovat zvláštní požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí. Předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) Ochrana před bludnými proudy
- c) Ochrana před technickou seizmicitou

- d) Ochrana před hlukem
- e) Protipovodňová opatření
- f) Ochrana před sesuvy půdy
- g) Ochrana před vlivy poddolování
- h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí se nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Charakter stavby nevyžaduje.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Trasa rekonstruované polní cesty HC6-R zpřístupňuje přilehlé zemědělské pozemky. Hlavní polní cesta HC6-R vychází z východní části intravilánu, vede východním směrem a končí na křižovatce s polními cestami VC7, VC9R a HC5R, která se napojuje na silnici III/3022. Při vjezdu na polní cestu bude osazena svislá dopravní značka B11 „Zákaz vjezdu motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“.

Pro tento typ stavby vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V souladu s KoPÚ projekt neřeší napojení HC6-R na silnici III/3022.

c) doprava v klidu

Projektová dokumentace neřeší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Při konečných terénních úpravách dojde k rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude následně oseta travním semenem, získaným z místních zdrojů. Na celém území chráněných krajinných oblastí není povoleno rozšiřovat geograficky nepůvodní druhy rostlin.

b) Použité vegetační prvky

V souladu se schválenými pozemkovými úpravami KoPÚ v k.ú. Vižňov bude na levé straně polní cesty HC6-R v km 0,140 – 0,510 realizována doprovodná výsadba aleje IPL5 charakteru liniového interakčního prvku. Bude vysazeno 31ks stromů. K navrhovanému ozelenění budou použity domácí druhy stromové příp. keřové zeleně získané z místních zdrojů, nejlépe ze školek v rámci CHKO Broumovsko. Případná výsadba keřové zeleně bude realizována jako pásová.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Rekonstrukce hlavní polní cesty HC6-R a realizace interakčního prvku liniového IPL5 je v souladu se schváleným plánem společných zařízení komplexních úprav (KoPÚ) v k.ú. Vižňov a její trasa nezmění vliv na vyhodnocení erozního ohrožení zemědělských pozemků v řešeném území.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby bude v plném rozsahu respektován zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny a budou aplikována opatření k omezení prašnosti v souladu s opatřením BD3 (Omezování prašnosti ze stavební činnosti) z programů zlepšování kvality ovzduší pro všechny zóny a aglomerace na území ČR.

Stavba nebude mít vliv na podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje. Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavba produkovat. Systém odvedení srážkových vod bude zachován stávající. Stávající povrchové odtokové poměry zůstávají beze změn. Během realizace stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění podzemních a povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané

stavební mechanizaci. Stavební stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Pro realizaci bude vypracován havarijný plán. Je nutno provádět pravidelnou kontrolu technického stavu strojní techniky před zahájením stavebních prací.

V průběhu realizace stavby je nutno v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí, zejména v době suchého a větrného počasí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, tak úpravou pracovních podmínek. Stavební práce je nutné plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu a omezovat prašnost ze stavební činnosti vhodnou manipulací se sypkými materiály (skladování ve vhodných uzavíratelných obalech, při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky), skrápěním a čištěním ploch, zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.

Při průjezdu vozidel a stavebních pracích může docházet k částečnému zvýšení hlučnosti a znečištění ovzduší. Při provádění stavby je nutno dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v znění pozdějších předpisů. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7,00 do 21,00hod ve venkovním chráněném prostoru. V průběhu realizace stavby budou u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb použita vhodná technicko-organizační a akustická opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek), aby nedošlo k překročení výše uvedeného hygienického limitu.

Stavba nebude produkovat odpady nebo emise. Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou 8/2021 Sb. Katalogu odpadů, vyhláškou MŽP č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Přehled předpokládaných vznikajících odpadů a nakládání s nimi viz bod B.8.1 h).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá nepříznivý vliv na přírodu a krajinu. Stávající zachovávaná vzrostlá doprovodná zeleň v blízkosti stavby bude účinně chráněna během výstavby. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

např. následovně:

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu. Výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přihrnovány ke kmenům dřevin.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojížděním a odstavováním stavebních mechanismů, ukládáním materiálu, snižováním nebo navážením terénu. Je nutné dřeviny chránit před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů apod.). Stavební výkopy nesmějí být dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný materiál nebudou přihrnovány ke kmenům.

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Za tímto účelem budou v rámci možností použity technicky a ekonomicky dostupné prostředky.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení a stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Účel a provoz stavby nevyžaduje vytvářet ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou řešeny.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přirozeným vsakem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Prostor staveniště bude dopravně napojen na dopravní infrastrukturu prostřednictvím stávajících polních cest a silnice III/3022.

Napojení na technickou infrastrukturu po dobu výstavby bude řešit dodavatel stavby po dohodě s majiteli a správcí inženýrských sítí v místě staveniště.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby neovlivní negativně okolní stavby a pozemky. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a následnému zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- ❖ V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení a jejich ochranná pásma

Povodí Labe, státní podnik – vyjádření k PD ze dne 27/9/2023 (č.j.

PLa/2023/042764) – a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry je uvedený záměr možný

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí s navrženým záměrem **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

- ❖ Lesy České republiky, s.p., Správa toků - vyjádření ze dne 11/10/2023 (č.j. LCR953/057851/2023 – oblast povodí Labe, Hradec Králové – souhlasí se stavbou a svedením dešťových vod z části stavby do VT Dobrohošť (Vižňovský potok) **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

Zájmové území se nachází ve II.- IV. zóně ochrany CHKO Broumovsko. Záměr není situovaný na území žádného z prvků soustavy NATURA 2000 a nebude mít významný vliv na Ptačí oblast Broumovsko ani na žádnou evropsky významnou lokalitu soustavy.

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba se nachází v území UAN III. a okrajově II. , nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby. Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče AV ČR, Praha v.i.i. zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožnit mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území. Vzhledem k mocnosti skladby polní cesty (470mm) je požadováno, aby skrývka byla provedena pomocí hladké lžice za dohledu archeologa či terénního pracovníka (viz „Dokladová část“ - Regionální muzeum v Náchodě – vyjádření k PD ze dne 04/10/2023 ,č.j. OV Arch166/2023)

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení a jejich ochranná pásma

- nadzemní vedení NN - v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření o existenci sítí ze dne 23/5/2023 (č.j. 0101944864)
- v zájmovém území se nachází nadzemní vedení NN v majetku společnosti
- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k PD ke stavbě ze dne 14/09/2023 (č.j. 001137529007)- společnost souhlasí s předloženou PD **při splnění podmínek stanovených ve vyjádření**
- ❖ ČEZ Distribuce, a.s. . – vyjádření ze dne 14/9/2023 (č.j.001137530546)– společnost uděluje souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v OP předmětného zařízení **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

- vodovod – zařízení ve správě VaK Náchod,a.s.

- ❖ Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – vyjádření o existenci sítí ze dne 6/6/2023 (č.j. 23-02906) – v zájmovém území se nachází zařízení ve správě VaK Náchod a.s. –

vodovod

- ❖ Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – vyjádření k PD ve stupni DSP ze dne 09/10/2023 (č.j. 23-05102) – s výše uvedenou stavbou dle předložené a ověřené PD a s vydání stavebního povolení souhlasí **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření**

- vodovodní přípojky - ve vlastnictví majitele pozemku nebo stavby připojené na vodovod

- síť elektronických komunikací (SEK) ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

- ❖ Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – informace o poloze sítě ze dne 23/05/2023 (č.j. 149569/23) – dojde ke střetu
- ❖ Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – vyjádření pro účely stavebního řízení ze dne 05/10/2023 (č.j. 258477/23) – dojde ke střetu se SEK společnosti CETIN. Společnost souhlasí s provedením stavby v zájmovém území **za dodržení podmínek stanovených POS v tomto vyjádření** a Všeobecných podmínek ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány ve výše uvedených vyjádřeních dotčených správců (viz „Dokladová část“) a zapracovány do textové části projektové dokumentace.

Před zahájením stavby bude provedeno **přesné vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem příslušnými správci sítí**. Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákres je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech.

V rámci realizace stavby dojde k odstranění příčného odvodňovacího žlábků (svodnice), stávajícího příčného odvodňovacího žlabu, který bude nahrazen novým. Dále dojde k odstranění stávajících příkopových žlabů, které budou nahrazeny novými. Z původní trasy polní cesty budou odstraněny betonové silniční panely.

Dojde ke kácení 1ks stromu a další keřovitě, náletové vegetace přímo zasahujících do zájmového území stavby. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku.

V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m2

požádá investor příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Město Meziměstí) o povolení kácení těchto dřevin dle §8 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude na pozemcích Města Meziměstí po dohodě investorem stavby. Trvalý zábor pro staveniště není uvažován.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou 8/2021Sb. katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb.), odhad jejich množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání *
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, neuvedené v 03 01 04	O	0,3	3, 4
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,2	3,4
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1	3,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,4	3,4
15 01 04	Kovové obaly	O	0,3	3
15 01 09	Textilní obaly	O	0	3
17 01 01	Beton	O	0	3,5

17 01 02	Cihly	O	0	3,5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0	2,3,5
17 02 01	Dřevo	O	0	3,4
17 02 03	Plasty	O	0,2	3,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	24,0	3,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2	3
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0	3,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1700	2,3,5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,1	3,5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0	3,5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	80	3,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2	3,5
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	3,5

* Způsoby nakládání: 1. Předcházení vzniku odpadů, 2. příprava k opětovnému použití, 3. recyklace odpadů = materiálové využití, 4. jiné využití odpadů (např. energetické), 5. odstranění odpadů

Odpady, které vzniknou při opravě stávající cesty, budou vytříděny a jednotlivé druhy využity, příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě, kromě těch, které nelze využít a je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

Znečištěné stavební demoliční odpady zařazené jako nebezpečný odpad musí být předány pouze oprávněným osobám a musí být shromažďovány odděleně v k tomu určených nádobách z nepropustných materiálů. Odpady, u kterých nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami je nutné provést hodnocení nebo testy na vyloučení nebezpečných vlastností akreditovanou laboratoří.

Pro stavební nebo demoliční odpady, které původce sám nezpracuje, musí mít zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s daným druhem a kategorií

odpadu v odpovídajícím množství písemnou smlouvou, a to před jejich vznikem.

Po realizaci záměru budou doklady o předání odpadů do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu předloženy MěÚ Broumov, odboru ŽP (viz „Dokladová část“ - Koordinované závazné stanovisko ze dne 27/11/2023)

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předběžný odhad balance zemních prací

Sejmutí ornice : 80 m³

Výkopy : 1.650 m³

Násypy vč. zásypu: 60 m³

Ohumusování v rámci konečných terénních úprav: 80 m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během realizace stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění podzemních a povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Stavební stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

Je nutno provádět pravidelnou kontrolu technického stavu strojní techniky před zahájením stavebních prací.

V průběhu realizace stavby je nutno v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost omezovat a zabráňovat jejímu šíření do okolí, zejména v době suchého a větrného počasí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, tak úpravou pracovních podmínek. Stavební práce je nutné plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu a omezovat prašnost ze stavební činnosti vhodnou manipulací se sypkými materiály (skladování ve vhodných uzavíratelných obalech, při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky), skrápěním a čištěním ploch, zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby nedocházelo ke znečištění komunikace staveništní technikou.

Při průjezdu vozidel a stavebních pracích může dojít k částečnému zvýšení hluchosti a znečištění ovzduší. Při provádění stavby je nutno dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v znění pozdějších předpisů. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7,00 do 21,00hod ve venkovním chráněném prostoru. V průběhu realizace stavby budou u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb použita vhodná technicko-organizační a akustická opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek), aby nedošlo k překročení výše uvedeného hygienického limitu.

Stavba nebude produkovat odpady nebo emise. Se staveništními odpady bude

zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Stávající zachovávaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Jedná se o ochranu kořenového systému při zemních pracích a ochranu nadzemní části dřevin zejména při skladování stavebního materiálu. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů; zákoník práce č.262/2006 ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Povinnost zadavatele stavby písemně určit koordinátora BOZP podrobně stanovuje §14 odst.1 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb..

Z rozsahu projektového díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, přičemž rozhoduje počet skutečných zúčastněných zaměstnavatelů, nikoliv počet zhotovitelů, se kterými zadavatel/investor uzavřel smlouvu. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele nebo vznikne povinnost oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP.

V případě, že rozsah stavby překračuje hranici stanovenou v §15 odst. a),b) zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je zadavatel stavby povinen oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Pokud vznikne povinnost oznámení o zahájení prací nebo budou prováděny práce a

činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví (dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb.), pak je zadavatel stavby v souladu s ustanovením §15 odst.2 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění ve znění pozdějších předpisů, povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Plán zpracovává koordinátor BOZP. Při realizaci stavby je tento plán aktualizován. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů bezpečnostním technikem zhotovitele. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Vzhledem k rozsahu a délce stavebních prací je zadavatel povinen určit koordinátora BOZP, který zpracuje plán BOZP pro danou stavbu.

Staveniště bude v době pracovního klidu řádně uzamčeno. Budou viditelně vyvěšena telefonní čísla HZS, ČEZ Distribuce, a.s., a Policie ČR.

Legislativní podklady k BOZP:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen dbát na dodržování zásad BOZP a PO v rámci realizovaných stavebních prací.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Projekt neřeší.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Staveniště je přístupné ze stávající sítě polních cest a silnice III/3022. Objízdky nejsou vyžadovány.

V souladu s vyjádřením silničního správního úřadu (viz „Dokladová část“ – Koordinované stanovisko ze dne 27/11/2023) a vyjádřením KŘP Královehradeckého kraje, Územní odbor Náchod, DI (č.j. KRPH-94937-2/ČJ-2023-050506), dojde-li realizací k jakémukoliv ovlivnění silničního provozu, zhotovitel si v dostatečném časovém předstihu před realizací prací vyžádá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu, který přechodnou úpravu projedná s příslušným útvaru Policie ČR.

V případě jakéhokoli záboru pozemní komunikace si dále sám zhotovitel vyžádá povolení příslušného silničního správního úřadu zvláštního užívání pozemní komunikace, který si opět sám vyžádá závazné stanovisko příslušného útvaru Policie ČR.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Místo pro zařízení staveniště zajistí zhotovitel po dohodě s majitelem příslušného pozemku. Zařízení staveniště bude ohrazeno oplocením výšky nejméně 1,8m se samostatným vjezdem opatřeným uzamykatelnou bránou. Zařízení staveniště musí být na vstupu viditelně označeno informačními tabulemi se zákazem vstupu nepovolaným osobám. V rámci zařízení staveniště bude vyčleněna plocha pro případné dočasné skladování stavebního materiálu.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytýčení staveniště
- Vytýčení sítí a jejich ochranných pásem
- Zemní práce
- Odvodnění
- Konstrukční vrstvy
- Dokončovací zemní práce

B.8.2 Výkresy – viz výkresová část

- a) přehledná situace
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude sestaven zhotovitelem stavby na základě požadavků zadavatele stavby, technických a technologických postupů provádění stavby. Stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci stavebního povolení. Předpokládaná doba výstavby je jedno stavební období.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude řešena jako celek a nebude členěna na etapy.
Při realizaci stavebních prací budou dodrženy platné normy, vyhlášky a předpisy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- Sejmutí ornice : 80 m³
- Výkopy : 1.650 m³
- Násypy vč. zásypu: 60 m³
- Ohumusování v rámci konečných terénních úprav: 80 m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Vodní režim hodnocen jako příznivý. Agresivita pevného prostředí vzhledem k absenci zvodnění v aktivní zóně je nízká. Režim podzemních ani povrchových vod nebude

stavbou narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Voda z povrchu komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností samovolného vsaku a také do otevřeného podélného cestního příkopu s možností přirozeného vsakování. V km 0,04360 bude stávající příčný odvodňovací žlab nahrazen novým. Na příčný žlábek (svodnici) v km 0,12534 navazují v místě většího podélného spádu v km 0,04950 až 0,12650 příkopové žlaby, které jsou osazeny u levé krajnice. Stávající svodnice bude nahrazena 1ks nové ocelové svodnice délky 5,0m a šířky 120mm. Příčný odvodňovací žlábek (svodnice) bude v tomto úseku rozšířen o další 3 ks. Stávající příkopové žlaby budou nahrazeny novými šířky 600 mm s uložením do betonového lože a s vyspárováním. Voda z příkopových žlabů a příčného odvodňovacího žlabu je svedena do stávající šachty dešťové kanalizace. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

Stavba neovlivní hydrogeologický režim lokality ve smyslu vydatnosti ani kvality stávajících vodních zdrojů. Odtokové poměry v území se nemění.

Vypracoval:

